

KOS-L, OBP/P – szynowe systemy ssące



Zastosowanie

Kanał odciągowy samouszczelniający KOS-L jest przeznaczony do odciągania spalin samochodowych za pomocą odsysacza balansowego przejezdnego typu OBP/P, przemieszczającego się wzdłuż kanału. Przemieszczanie odsysacza odbywa się poprzez przewód elastyczny zakończony ssawką zaciśniętą na rurze wydechowej samochodu.

Budowa

Kanał KOS-L jest zbudowany z segmentów stalowych o długości 1,25 lub 2,5 m, łączych ze sobą na dowolną długość, w zależności od potrzeb. Wzdłuż kanału przemieszcza się wózek jezdny odsysacza z przewodem odciągowym i ssawką zaczeponą do rury wydechowej samochodu. Wózek jezdny posiada przepustnicę, która jest otwierana i zamykana wraz z opuszczaniem i podnoszeniem przewodu elastycznego. To pozwala na zastosowanie mniejszego wentylatora, gdy do kanału jest zamontowanych więcej odsysaczy, a współczynnik jednoczesności ich użytkowania jest mniejszy od 1. Zamocowana do wózka kształtka kanałowa ślizga się pod fartuchem gumowym przykrywającym boczną ścianę kanału, perforowaną na całej długości. Fartuch jest doszczelniany podciśnieniem wytworzonym w kanale przez wentylator wyciągowy. Odsysacz jest wyposażony w balanser umożliwiający wysuwanie przewodu elastycznego oraz mechanizm zapadkowy (areter) pozwalający zatrzymać wysuwany przewód ze ssawką w dogodnym położeniu. Przy zastosowaniu ssawki samowyczepnej na końcówce kanału zadziała mechanizm wyczepiający. Przewód elastyczny ze ssawką uniesie się do góry, powracając do stanu pierwotnego. Przy zastosowaniu ssawki bez samowyczepu należy ją wyczepić ręcznie i pociągnięciem za przewód uruchomić

unoszący go balanser. Zderzaki gumowe montowane na końcach kanału wyhamowują ruch odsysacza w skrajnych położeniach. Zalecana wysokość zawieszenia kanału wynosi 4,3 m. Podłączenie przewodów wyciągowych jest możliwe zarówno do każdego z końców kanału, jak i do ściany bocznej. Kanały KOS-L oraz OBP/P z przewodem elastycznym o średnicy 100 mm są przystosowane do samochodów osobowych, o średnicy 125 mm – do samochodów dostawczych o dmc. 3,5 t, a o średnicy 150 mm – do samochodów ciężarowych. Dobór średnicy przewodu jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej. W celu dokładnego doboru prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A. Jako opcja jest dostępne sterowanie radiowe, umożliwiające automatyczne uruchamianie wentylatora w momencie opuszczenia przewodu ze ssawką. Po zakończeniu pracy wentylator wyłączy się samoczynnie ze zwłoką czasową (patrz: karta katalogowa STEROWANIE RADIOWE).

UWAGA:

Do standardowych zastosowań są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody elastyczne o podwyższonej odporności termicznej (OBP/P/CF).

Odsysacze balansowe przejezdne

	Typ ¹	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m ³ /h]	Opory przepływu [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie ⁴	Masa [kg]
	OBP/P-100-6	805O34	100	6	400	900	150 ²	SO	26,7
	OBP/P-100-6/CF	805O58	100	6	400	900	300/150 ³	SO	26,7
	OBP/P-125-6	805O35	125	6	700	1000	150 ²	SD	28,7
	OBP/P-125-6/CF	805O59	125	6	700	1000	300/150 ³	SD	28,7
	OBP/P-150-6	805O36	150	6	1500	1700	150 ²	SC	29,8
	OBP/P-150-6/CF	805O60	150	6	1500	1700	300/150 ³	SC	29,8
	OBP/P-125-9	805O37	125	9	700	1300	150 ²	SD	35,7
	OBP/P-125-9/CF	805O61	125	9	700	1300	300/150 ³	SD	35,7
	OBP/P-150-9	805O38	150	9	1500	1900	150 ²	SC	38,3
OBP/P-150-9/CF	805O62	150	9	1500	1900	300/150 ³	SC	38,3	


1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).



3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Kanał odciągowy samouszczelniający

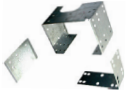

	Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Wymiar poprzeczny [mm]	Powierzchnia przekroju [cm ²]	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa segmentu [kg]
	KOS-L	804K45	1,25	160x240	384	14,2	17,75
		804K46	2,5	160x240	384	14,2	35,5

Króćce przyłączeniowe*

Rodzaj króćca	Typ	Nr kat.	Średnica [mm]
 osiowy	KO	804K70	200
 uniwersalny króciec przyłączeniowy	KTSU-200	804K79	200

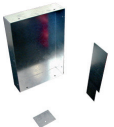
*Służą do przyłączenia kanału do instalacji wyciągowej.

Zakończenie kanału*


Rodzaj zakończenia	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZKL	804K76	zakończenie lewe
	ZKP	804K77	zakończenie prawe

*Montuje się na początku pierwszego i końcu ostatniego segmentu kanału.

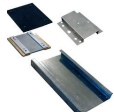
Zaślepka kanału

Typ	Nr kat.	Uwagi
 ZK	804K87	Służy do czołowego zamknięcia kanału, gdy nie stosuje się kształtki przyłączeniowej osiowej.

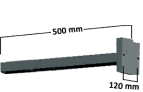
Łącznik segmentów

Typ	Nr kat.	Uwagi
 ZSK	804K75	Komplet elementów przeznaczony do łączenia dwóch sąsiednich segmentów kanału.


Zespół wieszaka kanału

Typ	Nr kat.	Uwagi
 ZWK	804K82	Służy do podwieszania kanału do wieszaka przyściennego.

Wieszak przyścienny kanału

Typ	Nr kat.	Uwagi
 WPK-2	804K86	Służy do mocowania kanału do ściany lub słupów podporowych.

Zderzak gumowy

Typ	Nr kat.	Uwagi
 ZG	804K31	Montuje się na skrajnych końcach kanału.

Wentylatory

Wentylatory należy dobierać wg odrębnych kart katalogowych na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu.

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej i są wyposażeniem dodatkowym.