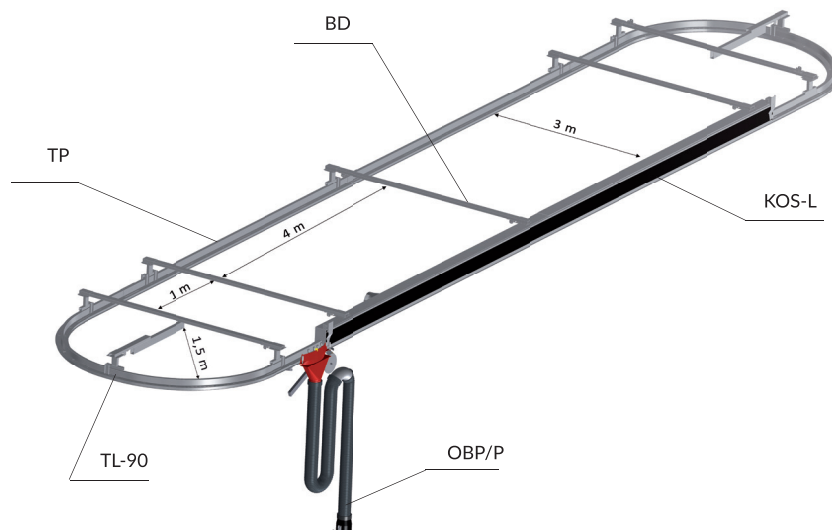


KOS-L-N – nawrotne szynowe systemy ssące



Zastosowanie

Nawrotny szynowy system ssący KOS-L-N jest przeznaczony do odciągania spalin za pomocą odsysacza przejezdnego OBP/P, przemieszczającego się wzdłuż kanału KOS-L. Po ręcznym lub automatycznym wyczepieniu ssawki (w zależności od wybranego typu ssawki) zwolniony odsysacz pozostaje na łuku toru, skąd należy go ręcznie odprowadzić torem powrotnym do pozycji wyjściowej i podłączyć do kolejnego pojazdu.

Budowa

System składa się ze standardowego kanału samouszczelniającego KOS-L oraz toru powrotnego w postaci czterech łuków TL-90, torów prostych TP oraz belek dystansowych BD. System można podwieszać lub umieszczać na słupach podporowych.

Kanał odciągowy nawrotny

Typ		Nr kat.	Wymiary segmentu [m]	Masa segmentu [kg]	Uwagi
Tor powrotny	TP	804K51	długość 2,5	30	Liczba segmentów odpowiada długości KOS-L.
łuk toru powrotnego 90°	TL-90	804K53	promień 1,5	37	W skład kompletu wchodzi 4 łuki.
Belka dystansowa	BD	804K54	długość 3	21	Odstęp między belkami wynosi ok. 4 m.

Kanał odciągowy samouszczelniający

Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Wymiar poprzeczny [mm]	Powierzchnia przekroju [cm ²]	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa segmentu [kg]
	804K46	2,5	160x240	384	14,2	35,5

Odsysacze balansowe przejezdne

Typ ¹	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m ³ /h]	Opory przepływu [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie ⁴	Masa [kg]
OBP/P-100-6	805O34	100	6	400	900	150 ²	SO	26,7
OBP/P-100-6/CF	805O58					300/150 ³		
OBP/P-125-6	805O35	125	6	700	1000	150 ²	SD	28,7
OBP/P-125-6/CF	805O59					300/150 ³		
OBP/P-150-6	805O36	150	6	1500	1700	150 ²	SC	29,8
OBP/P-150-6/CF	805O60					300/150 ³		
OBP/P-125-9	805O37	125	9	700	1300	150 ²	SD	35,7
OBP/P-125-9/CF	805O61					300/150 ³		
OBP/P-150-9	805O38	150	9	1500	1900	150 ²	SC	38,3
OBP/P-150-9/CF	805O62					300/150 ³		

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Uwaga: Króciec przyłączeniowy, łączniki segmentów i wieszaki – patrz: karta katalogowa KOS-L.

Wentylatory

Wentylatory należy dobierać wg odrębnych kart katalogowych na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu.

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej i są wyposażeniem dodatkowym.