

KOS-AL, OBP/P-AL – szynowe systemy ssące



Zastosowanie

Kanał odciągowy samouszczelniający KOS-AL jest przeznaczony do odciągania spalin samochodowych za pomocą odsysacza balansowego przejezdnego OBP/P-AL lub odsysacza przejezdnego OP-AL przemieszczającego się wzdłuż kanału. Przemieszczanie odsysacza odbywa się poprzez przewód elastyczny zakończony ssawką zaciśniętą na rurze wydechowej samochodu. Kanał jest przeznaczony do obsługi samochodów osobowych i ciężarowych.

Budowa

Kanał KOS-AL jest zbudowany z segmentów aluminiowych o długości 2 lub 4 m, łączonych ze sobą na dowolną długość, w zależności od potrzeb. Wzdłuż kanału przemieszcza się wózek jezdny odsysacza z balanserem oraz przewodem elastycznym zaczepionym ssawką do rury wydechowej samochodu. Wózek jezdny posiada przepustnicę, która jest otwierana i zamykana wraz z opuszczaniem i podnoszeniem przewodu elastycznego. To pozwala na zastosowanie mniejszego wentylatora, gdy do kanału jest zamontowanych więcej odsysaczy, a współczynnik jednoczesności ich użytkowania jest mniejszy od 1. Zamocowana do wózka kształtka kanałowa ślizga się pomiędzy dwoma fartuchami gumowymi. Fartuchy są doszczelniane podciśnieniem wytworzonym w kanale przez wentylator wyciągowy. Odsysacz jest wyposażony w balanser umożliwiający wysuwanie przewodu elastycznego oraz mechanizm zapadkowy (areter) pozwalający zatrzymać wysuwany przewód w dogodnym położeniu. Przy zastosowaniu ssawki samowyczepnej na końcu kanału zadziała mechanizm wyczepiający. Przewód elastyczny ze ssawką uniesie się do góry, powracając do stanu pierwotnego. Przy zastosowaniu ssawki bez samowyczepu należy ją wyczepić ręcznie i pociągnięciem za przewód uruchomić unoszący go balanser. Stopery zamontowane na końcach kanału płynnie wyhamowują ruch odsysacza w skrajnych położeniach.


Zalecana wysokość zawieszenia kanału wynosi od 3 do 4 m. Podłączenie przewodów wyciągowych jest możliwe zarówno do każdego z końców kanału, jak i do ściany górnej.

Kanały KOS-AL oraz OBP/P-AL z przewodem elastycznym o średnicy 100 mm są przystosowane do samochodów osobowych, o średnicy 125 mm – do samochodów dostawczych o dmc. 3,5 t, a o średnicy 150 mm – do samochodów ciężarowych. Dobór średnicy przewodu jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej. W celu dokładnego doboru prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A. Jako opcja jest dostępne sterowanie radiowe, które umożliwi automatyczne uruchamianie wentylatora w momencie opuszczenia przewodu ze ssawką. Po zakończeniu pracy wentylator wyłączy się samoczynnie ze zwłoką czasową (patrz: karta katalogowa STEROWANIE RADIOWE).

UWAGA:

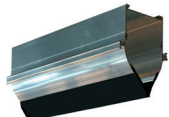
Do standardowych zastosowań są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody elastyczne o podwyższonej odporności termicznej (OBP-AL/CF).

Odsysacze balansowe przejezdne


	Typ ¹	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m ³ /h]	Opory przepływu [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie ⁴	Masa [kg]
	OBP/P-AL-100-6	805O31	100	6	400	900	150 ²	SO	35,8
	OBP/P-AL-100-6/CF	805O06	100	6	400	900	300/150 ³	SO	35,8
	OBP/P-AL-125-6	805O32	125	6	700	1000	150 ²	SD	36,7
	OBP/P-AL-125-6/CF	805O07	125	6	700	1000	300/150 ³	SD	36,7
	OBP/P-AL-150-6	805O33	150	6	1500	1700	150 ²	SC	37,6
	OBP/P-AL-150-6/CF	805O08	150	6	1500	1700	300/150 ³	SC	37,6

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.
2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).
3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).
4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Kanał odciągowy samouszczelniający



	Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Przekrój [cm ²]	Masa segmentu [kg]
	KOS-AL-2	804K43	2	290	19,4
	KOS-AL-4	804K44	4	290	38,8

Odsysacze przejezdne – nie posiadają balanserów – przewód elastyczny wymaga ręcznego odwieszania, brak ograniczeń co do długości przewodu elastycznego.

	Typ ¹	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m ³ /h]	Opory przepływu [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie ⁴	Masa [kg]
	OP-AL-100-6	804O35	100	6	400	700	150 ²	SO	11,8
	OP-AL-100-6/CF	804O84	100	6	400	700	300/150 ³	SO	11,8
	OP-AL-125-6	804O36	125	6	700	800	150 ²	SD	12,7
	OP-AL-125-6/CF	804O85	125	6	700	800	300/150 ³	SD	12,7
	OP-AL-150-6	804O37	150	6	1500	1500	150 ²	SC	13,6
	OP-AL-150-6/CF	804O86	150	6	1500	1500	300/150 ³	SC	13,6



1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.
2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).
3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).
4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Króćce przyłączeniowe*


Rodzaj króćca	Typ	Nr kat.	Średnica [mm]
 do przyłączenia osiowego	KPC	804K20	160
 uniwersalny króciec przyłączeniowy	KTSU-200	804K79	200

* Służą do przyłączenia kanału do instalacji wyciągowej.

Wieszak kanału

Rodzaj wieszaka	Typ	Nr kat.	Uwagi
 do mocowania sufitowego	Z	804K29	Wieszaki mocuje się do kanału przez ryglowanie. Odległości pomiędzy wieszakami nie mogą być większe niż 3 m.
 do mocowania ściennego	L	804K27	

Płytki zamykająca*


	Typ	Nr kat.
	PZC	804K22

*Montuje się na początku pierwszego i końcu ostatniego segmentu kanału.

Łącznik segmentów kanału

	Typ	Nr kat.
	KSG	804K21

Stoper końcowy

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	STK	804K30	Służy do zatrzymania wózka na końcu kanału.

Wentylatory

Wentylatory należy dobierać wg odrębnych kart katalogowych na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu.

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej i są wyposażeniem dodatkowym.